

Скупштина општине Петровац на Млави, на седници одржаној дана 18.12.2019. године, донела је

О Д Л У К У
О ЈАВНИМ ПАРКИРАЛИШТИМА
НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ
І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређују се услови и начин организовања послова у обављању комуналне делатности управљања, коришћења, уређења и одржавања јавних паркиралишта, као и начин плаћања цене услуга коришћења јавних паркиралишта, на територији општине Петровац на Млави (у даљем тексту: општина).

Члан 2.

Комуналну делатност управљање јавним паркиралиштима поварава се ЈКП „Паркинг сервис“ Петровац на Млави (у даљем тексту: Предузеће).

Комунална делатност управљање јавним паркиралиштима је услуга одржавања јавних паркиралишта и простора за паркирање на обележеним местима (затворени и отворени простори), организација и вршење контроле и наплате паркирања.

Предузеће је дужно да свој рад и пословање организује тако да обезбеди трајно и несметано пружање комуналне услуге корисницима и у складу са одредбама ове Одлуке обезбеди прописани обим, врсту и квалитет услуге.

Члан 3.

Минимални услови које морају да испуне вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове одржавања јавних паркиралишта и простора за паркирање на обележеним местима (затворени и отворени простори) су:

| Р. бр | Стручна оспособљеност кадрова | Број извршилаца |
|-------|---|-----------------|
| 1. | Високо образовање одговарајуће струке (најмање 240 ЕСПБ бодова) | 0 |
| 2. | Високо образовање одговарајуће струке (најмање 180 ЕСПБ бодова) | 0 |
| 3. | Средње образовање у трогодишњем или четворогодишњем трајању | 1 |
| 4. | Основно образовање | 0 |

Под одговарајућом струком за запослена лица са високим образовањем у смислу обављања послова комуналне делатности управљање јавним паркиралиштима за послове из става 1. овог члана Одлуке подразумева се стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, из техничке, природне или друштвене научне области (редни број 1.), односно стечено високо образовање првог степена студија у обиму од најмање 180 ЕСПБ бодова, односно на основним студијама у трајању до три године, из техничке, природне или друштвене научне области (редни број 2.).

| Р. бр | Технички капацитет | Број извршилаца |
|-------|--|-----------------|
| 1. | Транспортно-путарско возило за превоз опреме и радника | 1 |
| 2. | Камион кипер | 0 |
| 3. | Машина за обележавање хоризонталне сигнализације | 0 |
| 4. | Машина за чишћење простора за паркирање | 0 |
| 5. | Локација за смештање возила, машина, алата | 1 |
| 6. | Комплет алата и опреме | 0 |

Под комплетом алата и опреме у смислу ове Одлуке подразумева се: агрегат, брусилица и бушилица (вибрациона).

Члан 4.

Вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове организација и вршење контроле и наплате паркирања на јавним паркиралиштима (отворени простори за паркирање, односно простори без контролизованог уласка и изласка) мора да има минималну стручну оспособљеност кадрова и минимални технички капацитет, и то

| Ред. број | Стручна оспособљеност кадрова | Број извршилаца |
|-----------|---|---|
| 1. | Високо образовање одговарајућеструке | 1 |
| 2. | Средње образовање у трогодишњем или четворогодишњем трајању | 1 паркинг контролор на 500 паркинг места по смени |

| Р. бр. | Технички капацитет | Број уређаја/софтверских решења |
|--------|--|---------------------------------|
| 1. | Уређај за вршење контроле и наплате | 1 на 2 запослена |
| 2. | Софтверско решење за вршење контроле и наплате | 1 |
| 3. | Рачунар | 1 на 2 запослена |
| 4. | Штампач | 1 на 2 запослена |
| 5. | Сервер | 0 |
| 6. | Фото апарат | 1 на 2 запослена |

Члан 5.

Вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове организација и вршење контроле и наплате паркирања на јавним паркиралиштима (затворени простори за паркирање односно простори са контролисаним уласком и изласком) мора да има:

1) минималну стручну оспособљеност кадрова, и то једног запосленог по смени, по објекту средњег образовања (у трогодишњем и четворогодишњем трајању);

2) минимални технички капацитет, и то:

(1) улазну рампу, улазни дистрибутер, излазну рампу, излазни дистрибутер и наплатно место - по једно по објекту;

(2) софтверско решење за вршење контроле наплате, рачунар и штампач;

(3) сервер (за преко 500.000 становника).

Под објектом у смислу обављања послова за комуналну делатност управљање јавним паркиралиштима подразумева се паркиралиште са контролисаним улазом и излазом.

Члан 6.

Вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове уклањање непрописно паркираних, одбачених или остављених возила, премештање паркираних возила под условима у складу са законом којим се уређују комуналне делатности и другим посебним законом (поступање по налогу надлежног органа) мора да има минималну стручну оспособљеност кадрова и минимални технички капацитет, и то:

| Ред. број | Стручна оспособљеност кадрова | Број извршилаца |
|-----------|--|-----------------|
| 1. | Средње образовање (у трогодишњем или четворогодишњем трајању) и положен возачки испит Б и С категорије | 1 |
| 2. | Основно образовање | 1 |

| Ред. број | Технички капацитет | Број |
|-----------|--|------|
| 1. | Камион са специјалном надоградњом (дизалица) за уклањање теретних возила | 0 |
| 2. | Камион са специјалном надоградњом (сезонско, зими чишћење снега, лети уклањање возила) | 0 |
| 3. | Специјално возило - радионица за интервенције на терену | 0 |
| 4. | Камион са специјалном надоградњом (дизалица) | 1 |
| 5. | Покретни ПЦ рачунар | 0 |
| 6. | Софтверско решење за видео надзор | 0 |
| 7. | Сервер | 0 |
| 8. | Рачунар | 0 |
| 9. | Фото апарат | 1 |
| 10. | Локација за смештај и издавање возила | 1 |

Члан 7.

Вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове постављање уређаја којима се по налогу надлежног органа спречава одвожење возила мора да има минималну стручну оспособљеност кадрова и минимални технички капацитет, и то:

| Ред. број | Стручна оспособљеност кадрова | Број извршилаца |
|-----------|---|-----------------|
| 1. | Средње образовање (у трогодишњем или четворогодишњем трајању) | 1 |
| 2. | Основно образовање | 1 |

| Ред. број | Технички капацитет | Број |
|-----------|--------------------------|------|
| 1. | Уређај за блокаду возила | 1 |

Члан 8.

Вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове уклањање, премештање возила и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила у случајевима предвиђеним посебном одлуком скупштине јединице локалне самоуправе којом се уређује начин обављања комуналне делатности управљање јавним паркиралиштима мора да има минималну стручну оспособљеност кадрова и минимални технички капацитет, и то:

| Ред. број | Стручна оспособљеност кадрова | Број извршилаца |
|-----------|---|-----------------|
| 1. | Средње образовање (у трогодишњем или четворогодишњем трајању) | 1 |
| 2. | Основно образовање | 1 |

| Ред. број | Технички капацитет | Број |
|-----------|--|------|
| 1. | Уређај за блокаду возила | 1 |
| 2. | Камион са специјалном надоградњом (дизалица) | 1 |

Члан 9.

Вршиоци комуналних делатности управљање јавним паркиралиштима за послове вршење наплате комуналних услуга (кориснички сервис) мора да има минималну стручну оспособљеност кадрова и минимални технички капацитет то:

- 1) до 500.000 становника - један запослени по смени, средњег образовања (у трогодишњем или четворогодишњем трајању);
- 2) до 500.000 становника - један кориснички сервис;

Под бројем становника у смислу обављања послова комуналне делатности управљање јавним паркиралиштима подразумева се број становника насељеног места на чијој територији се обавља комунална делатност управљање јавним паркиралиштима.

Члан 10.

Јавна паркиралишта у смислу ове Одлуке су јавне саобраћајне површине и посебни простори одређени и обележени за паркирање моторних возила.

Јавним паркиралиштем, у смислу одредаба ове Одлуке, не сматрају се посебне површине за паркирање моторних возила које у складу са урбанистичко-планским актима припадају одређеном објекту (предузећу, установи, стамбеном објекту, такси стајалишту и др.) и служе искључиво за задовољење потреба станара, односно запослених корисника.

Паркинг зона представља подручје на коме је дозвољено паркирање у тачно одређеном режиму и временском трајању.

II ВРСТЕ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 11.

Јавна паркиралишта су јавне површине или делови коловоза и тротоара, под условом да се остави ширина 1,6 метара за несметано кретање пешака, посебно уређени и обележени одговарајућом саобраћајном сигнализацијом и допунским таблама за паркирање моторних возила, на којима се коришћење паркинг простора врши уз одговарајућу надокнаду.

Јавна паркиралишта одређује Општинско веће, на предлог Јавног комуналног предузећа „Паркинг сервис“ Петровац на Млави.

Члан 12.

Јавним паркиралиштем не сматрају се посебни простори за паркирање возила који у складу са урбанистичко-планским актом припадају одређеном објекту (стамбеном објекту, установи, фабрици, спортском објекту, и слично) и служе искључиво за задовољавање потреба становника, односно запослених корисника.

Паркиралишта из става 1. овог члана се само изузетно могу градити, или уређивати на јавним површинама.

Члан 13.

По начину организације, Јавна паркиралишта могу бити:

- Општа,
- Посебна,
- Привремена, и
- Повремена.

Члан 14.

Општа паркиралишта су делови коловоза, тротоара, површине између тротоара и коловоза, као и друге површине посебно обележене за паркирање моторних возила и категоришу се по зонама, које се уређују посебном Одлуком оснивача.

Посебна паркиралишта су објекти и површине који су уређени и изграђени за паркирање возила са контролисаним уласком и изласком возила.

Посебна паркиралишта могу бити трајног и привременог карактера.

Посебна паркиралишта трајног карактера се изграђују и уређују у складу са одговарајућим урбанистичким планом који доноси Скупштина општине.

Привремена паркиралишта су јавне површине које су планом предвиђене за другу намену, а до привођења простора планираној намени могу се привремено одредити за паркиралишта.

Повремена паркиралишта су јавне површине које се одреде за паркирање возила учесника и посетилаца већих скупова, спортских приредби, културних и других манифестација

III КАТЕГОРИЗАЦИЈА ПАРКИРАЛИШТА

Члан 15.

Јавна паркиралишта обележавају се саобраћајном сигнализацијом, у складу са прописима о безбедности саобраћаја.

Јавна паркиралишта морају на видном месту да имају истакнуто обавештење које садржи: зону, категорију моторних возила која се могу паркирати, начин паркирања и наплате, цену, као и временско ограничење коришћења јавног паркиралишта.

Члан 16.

Према условима паркирања и погодностима локација, општа паркиралишта у Петровцу на Млави разврстана су у три зоне.

1. Прва зона

Паркиралишта која се налазе дуж улице: Српских владара од Стеве Миловановића до Лазе Лазаревића,

Српских владара од Лазе Лазаревића до Трга Бате Булић, Српских владара од Трга Бате Булић до улице Вељка Дугошевића, Српских Владара од улице Вељка Дугошевића до улице Милана Ристића, Чеде Васовића до Лазе Лазаревића, Лазе Лазаревића од Чеде Васовића до кеја Млаве, Лазе Лазаревића од Чеде Васовића до Српских владара, Драгета Живковића, Даворјанке Пауновић, улица 7. јула од улице Даворјанке Пауновић до Петра Добрњца, улица Вељка Дугошевића од улице С. Владара до улице Петра Добрњца.

2. Друга зона

У другу зону спадају остала паркиралишта и то: Српских владара од Солунске до Пауља Матејића, Српских владара од Пауља Матејића до Стеве Миловановића, Стеве Миловановића од Српских владара до Чеде Васовића, Драгошева, Слободана Брауновића од Млавске до 8. Марта, Српских владара од Милана Ристића до Милана Танчића, Српских владара од Милана Танчића до Народног фронта, Српских владара од Народног фронта до Јована Шербановића, улица Милана Танчића од улице Петра Добрњца до Српских Владара, улица Народног фронта од улице Српских Владара до Петра Добрњца, улица Стеве Миловановића од Српских владара до Петра Добрњца, улица Млавски кеј од улице Стеве Миловановића до Тржног центра „Елмос комерц“ заједно са платоом иза Тржног центра „Елмос комерц“.

3. Трећа зона – зона такси

У трећу зону спада део паркиралишта за паркирање такси возила које својим закључком одреди Општинско веће општине Петровац на Млави, на предлог Предузећа.

Уколико трећа зона – „зона такси“, ремети рад Предузећа, угрожава безбедност саобраћаја или успорава саобраћај, Општинско веће општине Петровац на Млави својим закључком укинуће „зону такси“, на предлог Предузећа или другог надлежног органа.

Уколико дође до укидања зоне такси, паркинг простор ће се користити у режиму и у складу са зоном којој припада.

Посебна паркиралишта су:

1. Иза зграде ТЦ „Инвест-експорта“

2. Парцела бр. 5942/1/Д, уписана у Пл. бр. 99 КО Петровац.

3. Двориште старе Основне школе.

Ближе одредбе у вези са овим чланом могу се уређивати посебним Правилником.

IV ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

Члан 17.

Предузеће је дужно да на јавним паркиралиштима, у зависности од капацитета, одреди посебна паркинг места за паркирање возила особа са инвалидитетом.

Паркиралишта за особе са инвалидитетом посебно се обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, или вертикалном сигнализацијом која садржи обавештење о намени, начину коришћења, као и о санкцијама за неовлашћено коришћење паркиралишта.

Особама са инвалидитетом Предузеће издаје посебну паркинг карту за бесплатно паркирање особа са инвалидитетом.

За издавање паркинг карте за особе са инвалидитетом физичко лице мора да испуњава следеће услове:

- Да има одговарајуће коначно решење о утврђеном степену и проценту инвалидитета издатог од ПИО фонда, са најмање 70% инвалидитета, док инвалиди са привременим решењима морају достављати решења која нису старија од 3 месеца, са истим условима, и

- Да је власник или корисник возила за које подноси захтев за издавање паркинг карте за особе са инвалидитетом са територије општине Петровац на Млави, што се доказује фотокопијом личне карте.

Паркирање возила на обележеним местима за особе са инвалидитетом у Првој зони може трајати најдуже до 120 минута, док на паркиралиштима у Другој зони возила инвалида могу се паркирати без временског ограничења.

Особи са инвалидитетом може се издати само једна инвалидска паркинг карта за једно возило.

Ближе одредбе у вези са овим чланом могу се уређивати посебним Правилником.

Члан 18.

О одржавању и обележавању општих и посебних паркиралишта стара се предузеће које обавља делатност одржавања, коришћења и управљања јавним паркиралиштима.

V КОРИШЋЕЊЕ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 19.

Јавна паркиралишта, под условима утврђеним овом Одлуком, користе се за паркирање возила правних и физичких лица (у даљем тексту: Корисник)

Корисником паркиралишта, сматра се возач или власник возила, уколико возач није идентификован, који је паркирао возило на паркиралишту.

Корисник паркиралишта је дужан да паркинг место користи у складу са постављеним саобраћајним знацима, допунским таблама и вертикалном и хоризонталном сигнализацијом којима су означена места за паркирање.

VI НАПЛАТА ПАРКИРАЊА

Члан 20.

За време које возило проведе на паркиралишту плаћа се одговарајућа накнада, према тарифној зони којој припада, по важећем Ценовнику који доноси Надзорни одбор предузећа, уз сагласност оснивача.

Паркирањем возила у одређеној зони, корисник прихвата прописане услове за коришћење јавног паркиралишта.

Наплата на јавним паркиралиштима врши се према Ценовнику, по започетом часу.

Корисник је дужан да изврши плаћање најкасније петнаест минута након отпочињања коришћења јавног паркиралишта, по зони паркирања.

Накнада за паркирање плаћа се куповином одговарајуће паркинг картице у малопродајним објектима за продају штампе, са којима је предузеће закључило уговор, а која су видно обележена посебним налепницама, или код контролора - инкасаната ЈКП „Паркинг сервис“.

Начин коришћења паркинг карте истакнут је на њеној полеђини.

Изглед и садржај паркинг карте прописује предузеће.

Наплата паркирања може се вршити и путем СМС порука, преко свих провајдера, што се посебно евидентира електронским путем у информационом систему предузећа.

Начин плаћања путем слања СМС поруке истакнут је на одговарајућем знаку.

Члан 21.

Корисник паркиралишта дужан је да:

а) Истакне купљену паркинг карту са унутрашње стране предњег ветробранског стакла,

б) Користи исправно паркинг карту и у њу унесе тачне податке (означи дан и месец у коме се карта користи),

в) Да у СМС поруци исправно унесе тачне податке (регистарску ознаку и број зоне), добије и сачува повратну поруку провајдера.

Истицањем паркинг карте или уплатом електронским путем, корисник стиче право коришћења паркинг места.

Пет минута пре истека времена за које је корисник платио накнаду, за коришћење јавног паркиралишта, корисник је дужан да напусти паркиралиште или плати накнаду за наредни започети час, у складу са дозвољеним временом паркирања по зонама.

Било каква уплата после издавање посебне дневне карте неће бити прихваћена.

У зони у којој дозвољено време коришћења није ограничено постоји могућност куповине целодневне паркинг карте.

Целодневна паркинг карта је накнада за целодневно коришћење јавног паркиралишта, на дан издавања.

Посебна цена паркирања, односно дневна паркинг карта, је накнада за коришћење општих паркиралишта у свим зонама без ограничења, а која важи 24 часа, од тренутка њеног издавања.

Члан 22.

Возила хитне помоћи, војске Републике Србије, Полицијска возила, ватрогасна возила, возила која врше комуналне услуге, не плаћују услугу паркирања за време спровођења службене интервенције.

VII ПОВЛАШЋЕНИ КОРИСНИЦИ

Члан 23.

Повлашћеним корисницима сматрају се физичка лица, власници моторних возила који имају пребивалиште у улицама у којима се врши наплата паркирања, а чије стамбене зграде немају двориште или посебан простор за паркирање, осим Прве зоне улице Српских Владара.

За прву зону улице Српских Владара, од улице Бате Булића, до улице Вељка Дугошевића, због могућег временског ограничавања паркирања и велике концентрације возила у истој, не издају се повлашћене карте, а станари ове улице могу да користе повлашћену карту за паркирање у некој од најближих улица у којима је дозвољено паркирање и на Посебном паркиралишту иза ТЦ „Инвестекспорта“ или у дворишту старе основне школе.

Основ за стицање права на плаћање накнаде паркирања по повлашћеној тарифи за становнике улица у одређеној зони, представља доказ о уредном пребивалишту, као и важећа саобраћајна дозвола возила, са идентичном адресом власника возила са адресом из личне карте.

Простор, услове и број паркинг места за повлашћене кориснике утврђује Предузеће.

Повлашћеним корисницима Предузеће издаје повлашћену паркинг карту, која омогућава коришћење слободног паркинг места на одређеном паркиралишту или зони.

Физичком лицу се може издати највише једна повлашћена паркинг карта.

Повлашћену паркинг карту повлашћени корисник може користити искључиво за возило за које је карта издата.

Предузеће није дужно обезбедити континуирано слободно паркинг место повлашћеним корисницима.

Повлашћена паркинг карта коју повлашћени корисник оствари на основу испуњења услова из претходних ставова овог члана односи се искључиво на улицу у којој се корисник идентификовао, односно где му је одобрено паркирање.

Возила затечена ван назначене зоне у издатој месечној карти за повлашћене кориснике третираће се као да су паркирана без карте за паркирање и иста подлежу санкцијама као и сва друга возила.

Ближе одредбе у вези са овим чланом могу се уређивати посебним Правилником.

Члан 24.

Родитељи беба, старости до годину дана, добију бесплатне "Беби паркинг карте", које омогућавају 30 сати паркирања аутомобила, који је у власништву подносиоца захтева, у првој и другој зони у Петровцу на Млави.

Једна "Беби паркинг карта" важи 60 минута и јединствена је за обе зоне.

Корисник је дужан да на карти обележи датум, сат и минут када је започео паркирање, а потом исту постави на видљиво место са унутрашње стране ветробранског стакла.

"Беби паркинг карте" важе годину дана од датума преузимања, а издају се у дирекцији ЈКП "Паркинг сервис" у Петровцу на Млави.

Приликом преузимања "Беби паркинг карте" на увид треба доставити личну карту и саобраћајну дозволу једног родитеља и извод из матичне књиге рођених за бебу.

"Беби паркинг карте" се обележавају серијским бројем, који ће бити повезан са регистарском ознаком возила, чиме се онемогућава било каква злоупотреба.

"Беби паркинг карта" је беле боје, са плавим словима, са могућношћу заокруживања месеца, дана, сата и минута.

Ближе одредбе у вези са овим чланом могу се уређивати посебним Правилником.

Члан 25.

Наплата паркирања у I и II зониврши се радним данима у временском интервалу од: 07:00 - 21:00 час, а суботом од:07:00 до 15:00 часова.

Недељом и државним празником наплата се не врши.

У I зони време паркирања на одређеним паркинг местима може се ограничити на одређени временски период, што се означава посебним знаком.

У II зони и на посебним и на посебним паркиралиштима време коришћења паркиралишта временски није посебно ограничено, а наплата се врши према истакнутом обавештењу.

Наплата паркирања у трећој зони – „зона такси“ врши се искључиво претплатном картом на месечном нивоу.

Контрола паркирања у III зони – „зона такси“ врши се радним данима у временском интервалу од: 07:00 - 21:00 час, а суботом од 07:00 до 15:00 часова.
У III зони коришћења паркиралишта временски није посебно ограничено.

Члан 26.

На паркиралиштима је забрањено:

1. паркирање возила супротно саобраћајном знаку (хоризонталној и вертикалној сигнализацији),
2. паркирање возила без регистарских ознака и нерегистрованих возила,
3. постављање неисправног, напуштеног или хаварисаног возила,
4. паркирање такси возила у првој и другој зони,
5. паркирање било којих других возила, осим такси возила, у трећој зони – „зона такси“,
6. паркирање и заустављање возила на паркиралиштима предвиђеним за особе са Инвалидитетом,
7. паркирање возила на месту резервисаном за улаз у двориште стамбеног објекта (зграда, куће), на месту означеном посебним знаком на коловозу или паркиралишту у облику „X“ и на остављеном простору у зони паркиралишта испред пролаза за пасаж стамбених зграда и испред улаза у дворишта стамбених зграда и гаража,
8. заузимање више паркинг места једним возилом,
9. заузимање паркинг места постављањем ограда или сличних препрека, без сагласности Предузећа
10. прање и поправке возила и друге радње које доводе до прљања или оштећења паркиралишта,
11. обављање и других радњи које утичу на несметано функционисање паркирања као комуналне делатности од општег значаја,
12. обављање било које друге делатности, сем паркирања, без одобрења надлежног органа.

Члан 27.

Места означена посебном ознаком на коловозу у облику знака „X“ испред улаза у двориште стамбене зграде могу бити максималне ширине 3м, намењена су искључиво за пролаз у двориште и на истима се не може паркирати ни власник, ни корисник стамбеног објекта (стана или куће) коме је остављен улаз.

VIII ПРЕТПЛАТА НА ПАРКИРАЊЕ

Члан 28.

Претплатну паркинг карту издаје Предузеће на одређен временски период, за одређену зону паркирања и за одређену накнаду дефинисану Ценовником.

Члан 29.

Претплатна паркинг карта за паркирање омогућава да физичка лица, предузетници и правна лица користе јавна паркиралишта уплатом унапред претплатне карте за зону у којој се користи паркирање и она се посебно евидентира електронским путем у информационом систему предузећа.

Поседовање претплатне паркинг карте не представља истовремено и резервацију одређеног паркинг места.

Кориснику паркиралишта може се издати само једна претплатна паркинг карта за једно возило.

Члан 30.

Контролу паркирања и исправност коришћења паркинг карата врше овлашћени контролори Предузећа.

Контролори имају униформу и видно истакнуту службену легитимацију, чији садржај и изглед утврђује Предузеће.

Члан 31.

Ближе одредбе у вези са овим питањима могу се уређивати посебним Правилником.

IX ПОСЕБНА ДНЕВНА КАРТА

Члан 32.

Возило које нема видно истакнуту паркинг картицу, нити плаћено паркирање преко СМС, или коме је, увидом у истакнутој паркинг картици или у информационом систему предузећа истекло назначено време, или ако је власник, односно корисник возила одбио да плати одговарајућу накнаду за паркирање, сматраће се као да је паркирано на недозвољени начин и истом ће бити уручен налог за плаћање посебне Дневне карте, предвиђене за недозвољено или погрешно паркирање, односно, по налогу овлашћеног лица, може бити уклоњено специјалним „паук“ возилом, које испуњава све важеће законске стандарде за ове намене.

Посебна дневна карта важи од тренутка издавања до истог времена у првом следећем дану у коме се врши наплата паркирања.

Предузеће је дужно да у свим случајевима, када контролор установи да је корисник прекршио утврђена правила обезбеди одговарајући фото, видео или други одговарајући доказ којим се прекршај документује, укључујући ту и фискални исечак контролора.

Изглед и садржај посебне дневне карте утврђује Предузеће.

Предузеће задржава право да до плаћања посебне дневне карте изврши постављање уређаја којим се спречава одвожење возила корисника којима је издата дневна карта.

Члан 33.

Посебну дневну карту издаје овлашћени контролор Предузећа и уручује је кориснику. Када контролор није у могућности да дневну карту директно уручи кориснику, дневну карту причвршћује на возило.

Достављање посебне дневне карте на начин из става 2. овог члана сматра се уредним, и касније оштећење или уништење дневне карте нема утицај на ваљаност достављања и не одлаже плаћање дневне карте.

Корисник паркиралишта коме је уручена посебна дневна карта дужан је да плати дневну карту у року од осам дана, на начин назначен у посебној дневној карти.

Члан 34.

Уколико корисник паркиралишта не поступи у складу са ставом 4 из члана 33, биће упозорен слањем Опомене на кућну адресу, а након тога предузеће може преко Комуналне инспекције покренути поступак наплате прекршајног налога преко надлежног прекршајног органа.

Предузеће може наплату потраживања покренути и судским путем.

Члан 35.

У име и за рачун Општине Петровац на Млави, предузеће припрема и прослеђује документацију Комуналној инспекцији, која Захтев за покретање прекршајног поступка доставља прекршајном суду.

Члан 36.

Ближе одредбе у вези са овим питањима могу се уређивати посебним Правилником.

X ПОСТУПАЊЕ СА НЕПРОПИСНО ПАРКИРАНИМ ВОЗИЛИМА

Члан 37.

Контролу коришћења јавног паркиралишта врши Предузеће преко овлашћених контролора и обавештава Комуналну инспекцију ради предузимања мера у вршењу инспекцијског надзора.

Члан 38.

У случајевима када се јавна паркиралишта користе супротно одредбама предвиђених овом Одлуком, комунални инспектор може наредити кориснику, ако је присутан, да одмах уклони возило са паркиралишта, односно јавних површина, под претњом принудног извршења.

Члан 39.

Уколико се корисник не налази на лицу места, комунални инспектор ће донети решење којим ћеналожитида се возило уклони или поставе уређаји за спречавање одвожења возила у одређеном року, који се може одредити и на минуте.

Комунални инспектор решење ће причврстити на возило, уз назначење дана и часа када је налепљено и тиме се сматра да је достављање извршено, а доцније оштећење, уништење или уклањање овог решења не утиче на ваљаност његовог достављања.

Члан 40.

Уколико комунални инспектор путем видео надзора или фото записа утврди да се јавна паркиралишта користе супротно одредбама ове Одлуке, може донети решење у електронској форми, којим ће наложити да се возило уклони или поставе уређаји за спречавање одвожења возила.

Решење се доставља овлашћеном лицу Предузећа које обавља уклањање возила или поставља уређаје за спречавање одвожења возила.

Ово решење се причвршћује на возило, уз назначење дана и часа када је причвршћено, а тиме се сматра да је достављање извршено.

Члан 41.

Изузетно, комунални инспектор може донети решење за премештање возила са јавних паркиралишта у случајевима када се јавна паркиралишта користе у складу са одредбама ове Одлуке, ако то налаже потреба:

- одржавања јавних манифестација (смотре, митинзи, разне поворке), спортских манифестација (маратон и друго),
- извођења радова на путу, услед елементарних непогода, више силе и друго.

У случајевима из претходног става овог члана накнаду за премештање возила дужан је да плати организатор или подносилац захтева.

Члан 42.

Предузеће је дужно да на возило на којем су постављени уређаји којима се спречава одвожење возила, испод брисача на предњем ветробранском стаклу или на стаклу возачевих врата видно истакне обавештење да су на возилу постављени уређаји.

Обавештење садржи:

- адресу седишта Предузећа,
- број телефона Предузећа,
- време до ког је корисник дужан да се лично јави или да позове телефоном Предузеће.

Након што је корисник извршио уплату за издату посебну дневну карту и накнаду за услугу постављања уређаја, овлашћени радник Предузећа ће уклонити уређаје који су постављени на возилу.

Члан 43.

Уколико се корисник не појави до времена уписаног у обавештењу, возило на коме су постављени уређаји којима се спречава одвожење возила биће уклоњено специјалним возилом на за то одређено место, при чему приликом преузимања возила плаћа посебну дневну карту, накнаду за постављање уређаја којима се спречава одвожење возила и накнаду за уклањање возила специјалним возилом.

Члан 44.

Поступак уклањања или премештања возила сматра се започетим када специјално возило стигне на место рада или када су започете радње за припрему уклањања или премештања возила, а сматра се завршеним моментом подизања најмање једног пара точкова возила од подлоге, након чега није могуће извршити прекид уклањања возила по издатом решењу.

Поступак постављања уређаја за спречавање одвожења возила сматра се започетим када се на точак почне стављати уређај за спречавање одвожења возила, а сматра завршеним када се на једном точку постави тај уређај.

Уклањање возила, односно постављање уређаја за спречавање одвожења возила може се прекинути ако се корисник појави на лицу места пре него што се заврши започети поступак и прихвати да уклони возило, уз претходно плаћене накнаде за до тада предузете радње.

Члан 45.

Уклоњена возила Предузеће односи и чува на за то одређено место.

У периоду од почетка уклањања возила па до момента преузимања возила од стране корисника, Предузеће сноси материјалну одговорност за уклоњено возило.

Члан 46.

Уклоњено возило корисник може преузети тек по уплати свих накнада за предузете радње Предузећа, а према одредбама ове Одлуке, у складу са Законом.

Предузеће као поверилац доспелог потраживања у чијим се рукама налази дужниково моторно возило, уклоњено по налогу надлежног органа, има право задржати возило док му не буде исплаћено потраживање.

Члан 47.

Уколико се власник не појави у току радног времена наплате паркирања (до 21 часа), возило на којем су постављени уређаји којима се спречава одвожење возила, биће пребачено специјалним „паук“ возилом на за то одређено место, при чему се приликом преузимања возила плаћају трошкови услуге возила „паук“ и трошкови складиштења и чувања возила.

Члан 48.

Радни налог за специјално возило „паук“ ради уклањања возила из члана 42. ове одлуке издаје овлашћено лице Предузећа.

Овлашћено лице Предузећа - контролор, сачињава документацију (записник и фото снимак) у прилогу налога за уклањање возила, са видљивим чињеничним стањем у смислу места и времена отпочињања уклањања возила и времена прекршаја, као и регистарских таблица возила, која се чувају у архиви Предузећа.

Члан 49.

Период започете интервенције, на уклањању непрописно паркираног возила, дефинише се од момента издавања налога за подизање возила од стране овлашћеног лица, па све док не буде спуштено на платформу специјалног возила за уклањање (паука).

Интервенција ће се сматрати започетом уколико у току интервенције уклањања непрописно паркираног возила, корисник непрописно паркираног возила дође на место интервенције.

У случају из става 2. овог члана примењује се цена за започету интервенцију – „Покушај“ из важећег ценовника Предузећа.

Члан 50.

Уклоњена возила односе се и чувају на месту предвиђеном за чување возила.
Простор у коме се чувају однета возила мора бити заштићен, како би се возило обезбедило од евентуалне штете и како би се евентуални несавесни корисници спречили да преузму возило без измирења обавеза.

Члан 51.

Корисник уклоњеног возила, пре преузимања возила, дужан је да се идентификује и евидентира као корисник уклоњеног возила и да, по важећем ценовнику Предузећа плати:

- трошкове уклањања возила,
- трошкове складиштења и чувања возила.

Корисник је дужан да пре преузимања возила, донесе попуњени образац о евидентирању казне за непрописно паркирање, за коју налог издаје овлашћено лице министарства унутрашњих послова.

Члан 52.

Ближе одредбе у вези са овим питањима могу се уређивати посебним Правилником.

XI СТЕПЕН ОДГОВОРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋА

Члан 53.

Предузеће је дужно да свој рад и пословање организује тако да обезбеди трајно и несметано пружање услуга корисницима, и у складу са одредбама ове Одлуке обезбеди прописани обим, врсту и квалитет услуге.

Предузеће је дужно да јавна паркиралишта одржава (чисти, у зимском периоду уклања снег и лед), обележава и опрема на начин којим се обезбеђују услови за безбедно и несметано коришћење.

Члан 54.

Предузеће нема обавезу чувања возила и не сноси одговорност за општећење или крађу возила и ствари из возила на јавним паркиралиштима.

Члан 55.

Предузеће сноси материјалну одговорност за евентуална оштећења возила приликом одношења непрописно паркираних возила, од момента започињања уклањања, током чувања уклоњеног возила на депоу, све до момента преузимања возила од стране корисника.

Предузеће не сноси материјалну одговорност за евентуална оштећења возила која се догоде приликом одношења непрописно паркираних возила (хаварисаних и напуштених), уколико се возило налази у таквом стању да није могуће уклонити га без оштећења, што доказује фото снимком и сачињавањем записника са лица места.

XII НАДЗОР

Члан 56.

Надзор над применом одредаба ове одлуке и над законитошћу рада Предузећа врши Оснивач.

Послове инспекцијског надзора над применом ове Одлуке и аката донетих на основу ове Одлуке, као и над обављањем комуналне делатности врши комунална и саобраћајна инспекција и овлашћени радници унутрашњих послова у оквиру својих надлежности утврђених Законом.

XIII КАЗНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 57.

Новчаном казном у фиксном износу од 6.000,00 динара казниће се за прекршај власник возила или корисник – возач, ако поступи супротно одредбама члана 19, 20, 21, и 26. ове Одлуке.

За прекршаје из става 1 овог члана новчаном казном у износу од 20.000,00 динара казниће се предузетник.

За прекршаје из става 1. овог члана новчаном казном у износу од 30.000,00 динара казниће се правно лице.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000,00 динара одговорно лице у правном лицу.

XIV ПРЕЛАЗНЕ ИЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 58.

Ступањем на снагу ове Одлуке, престаје да важи Одлука о паркирању возила и паркиралиштима на подручју општине Петровац на Млави ("Службеном гласнику општине Петровац на Млави", бр. 1/17 и 10/19).